FR

Rosehill Rail

SYSTEMES DE PASSAGE À NIVEAU

Solution complète sur plaques d'assemblage faites à partir de caoutchouc résistant

Nous travaillons au Cœur de l'industrie ferroviaire

L'équipe de Rosehill Rail s'engage à répondre aux besoins des clients en fournissant un service à l'international

Basé à Sowerby Bridge au Royaume-Uni, nous sommes concepteur et fabricant de systèmes de passages à niveau en caoutchouc le plus important du pays.

Rosehill Rail

LES AVANTAGES DES SYSTEMES DE PASSAGE À NIVEAU ROSEHILL

Connaissance et expérience
Nos dalles en caoutchouc font partie intégrante de l'industrie ferroviaire depuis près de 20 ans. Le support et le service que nous offrons sont soutenus par plus de 35 années d'expérience dans la technologie du polyuréthane et du caoutchouc.

Le rapport qualité prix
Il est prouvé que les systèmes de passages à niveau en caoutchouc Rosehill Rail sont plus rentables que d'autres systèmes modulaires et ainsi, ils permettent d'importantes économies.

Solutions sur mesure
Nous fournissons des solutions de passage à niveau qui sont parfaitement adaptées à toutes vos exigences. Nos dalles sont moulées à la demande pour s'adapter à toutes spécificités techniques de la voie, à savoir les différents types de rails, traverses et attaches. Tous les panneaux sont estampillés à des fins d'identification.

Haute performance
Toutes les dalles Rosehill Rail sont denses, robustes et fiables. Notre système « Road Connect » a été développé en étroite collaboration avec Network Rail (la compagnie ferroviaire anglaise). C'est un système destiné à un trafic léger à dense et désormais il a été accepté pour les passages à niveau sur les lignes à grande vitesse.

Simple d'installation
Notre système de passage à niveau en caoutchouc a été conçu pour une installation rapide et une immobilisation courte de la voie.

Ne nécessitant aucun outil spécifique
Des kits d'outils et des élingues de levage peuvent être fournies.

Systèmes polyvalents
Les panneaux ROSEHILL sont adaptés à tout type de franchissement de voies ferrées dans n'importe quelle situation de passage à niveau comprenant les routes, les passages piétons, les chemins agricoles, les plateformes d'enraillement, les tramways, les gares, les voies ferrées en secteur privé.

Idéal pour les inspections
Les panneaux individuels peuvent être enlevés en moins d'une minute, ou remplacés sans avoir à démonté l'ensemble du passage à niveau.

Caoutchouc dense - sans vide
Les dalles Rosehill Rail sont intégralement remplies de caoutchouc plein. Résistantes et durables, à long terme, elles surpasseront n'importe quel autre système de passage à niveau en caoutchouc.

Produits durables
Fabriqués à partir de pneus en caoutchouc 100% recyclés et collés en utilisant notre technologie innovante de traitement à froid, nous vous assurons une longue durée de vie.

SNCF

Produit homologué SNCF et au contrat-cadre SNCF CTR00065282

Pour plus d'informations, appelez notre distributeur en France au **+33(0)6 88 20 68 69**

www.rosehillrail.com

SYSTEME DE PASSAGE A NIVEAU « ROAD CONNECT »

Développé en étroite collaboration avec NetworkRail

Système de passage à niveau de haute performance conçu et développé pour les routes à trafic léger voire intense.

MADE IN THE UK FROM 100% RECYCLED TYRE RUBBER

Rosehill Rail

C'est un système stable dans les toutes configurations extrêmes que peut présenter la voie ferrée.

Les panneaux sont solidement fixés les uns aux autres par un système de tiges de Rosehill Rail, assurant le passage à niveau le plus sûr possible. Les boulons sont recouverts et donc protégés par des plaques en caoutchouc.

Les panneaux de ce système de passage à niveau ne peuvent pas être délogés.

Les panneaux en caoutchouc dense peuvent être individuellement enlevés ou remplacés sans avoir à démonter l'ensemble du passage à niveau.

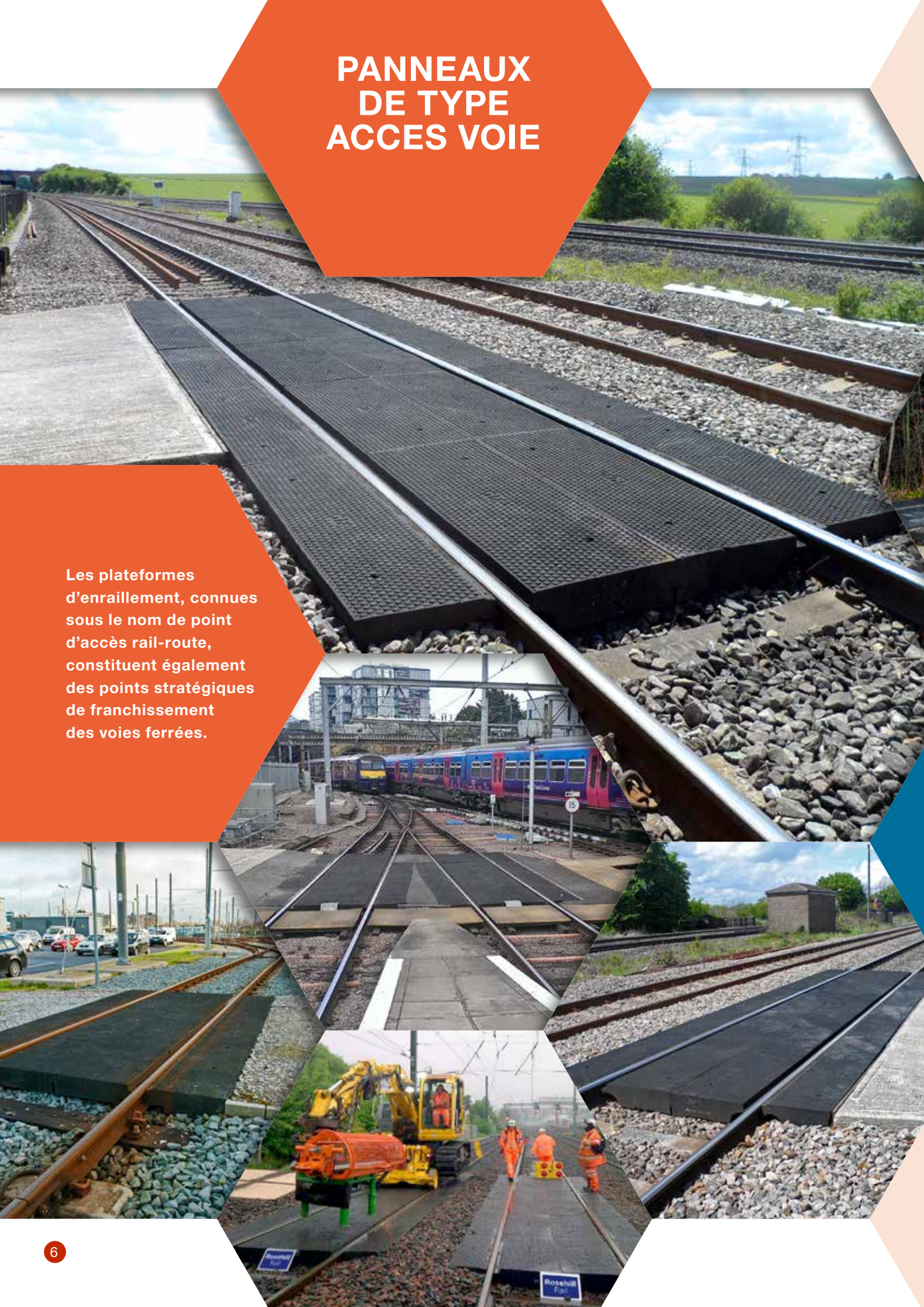
Déjà utilisé par les compagnies ferroviaires du monde entier.

Pour plus d'informations, appelez notre distributeur en France au **+33(0)6 88 20 68 69**

www.rosehillrail.com

PANNEAUX DE TYPE ACCES VOIE

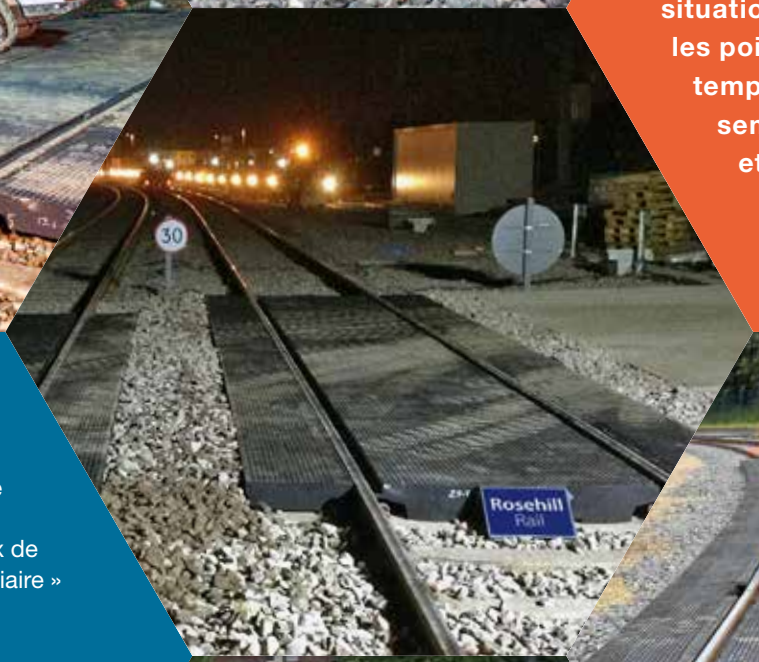
Les plateformes d'enraillement, connues sous le nom de point d'accès rail-route, constituent également des points stratégiques de franchissement des voies ferrées.



MADE IN THE UK FROM 100% RECYCLED TYRE RUBBER

Rosehill Rail

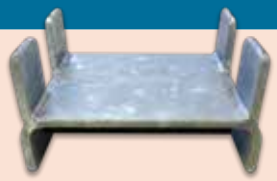
Les panneaux de type « Accès Voie » de Rosehill sont parfaits pour tout type de situations, y compris les points d'accès temporaires, semi-permanents et permanents.



Lorsque deux voies séparées sont équipées de panneaux type « Accès Voie », il est possible de fabriquer un passage continu en caoutchouc en utilisant des panneaux de remplissage type « Panneau Intermédiaire » entre les deux voies ferrées.

Tous les panneaux individuels constituant le passage à niveau, peuvent être enlevés et remplacés.

Des plaques de fixations dites « Clips », faciles d'installation, relient les panneaux entre eux.



Pour plus d'informations, appelez notre distributeur en France au **+33(0)6 88 20 68 69**

www.rosehillrail.com

PLATELAGES DE PASSAGE PIETON

Le platelage type « PIETON » Rosehill Rail est la solution de franchissement des voies ferrées pour les sentiers publics et les allées piétonnes. Il offre le passage parfait pour les piétons et les cyclistes.

PRODUIT HOMOLOGUÉ SNCF ET AU CONTRAT-CADRE CTR00065282

Rosehill Rail

Rapides et faciles à installer, les dalles en caoutchouc résistant sont idéales pour les routes autorisées dans les voies d'évacuation, les hangars de lavage, les dépôts, les cours, les terminaux de fret et les usines industrielles.

Les utilisations incluent : les sentiers publics et les passages piétons sur les voies ferrées, les voies de métro, de tramway, les dépôts et les cours.

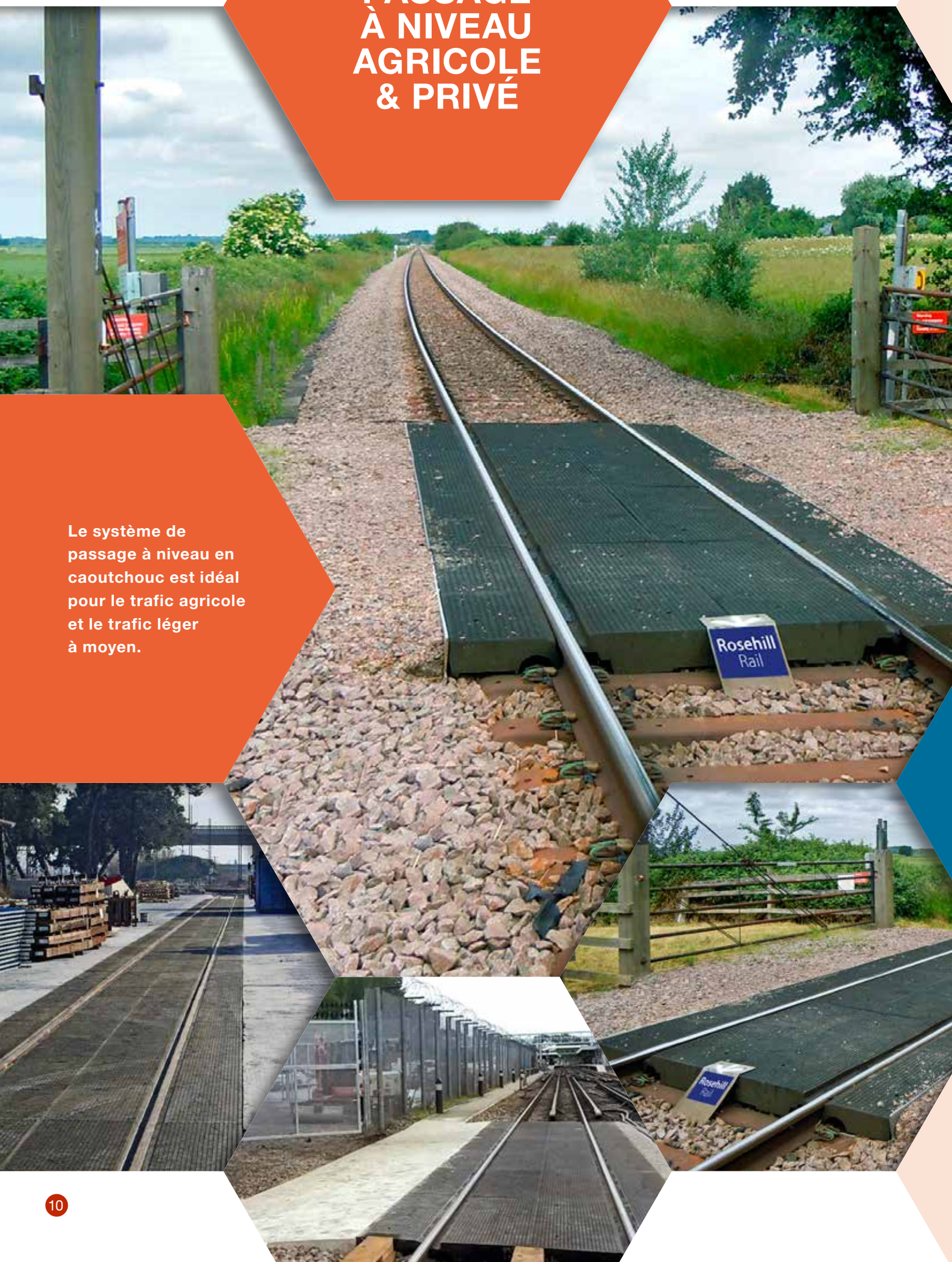
Tous les panneaux individuels constituant le passage piéton, peuvent être enlevés et remplacés.

Des plaques de fixations dites « Clips », faciles d'installation, relient les panneaux entre eux. Ces « Clips » sont conçus de telle sorte que le piéton ne risque pas de trébucher si celui-ci s'aventure sur le côté du passage.

Pour plus d'informations, appelez notre distributeur en France au **+33(0)6 88 20 68 69**

www.rosehillrail.com

PASSAGE À NIVEAU AGRICOLE & PRIVÉ



Le système de passage à niveau en caoutchouc est idéal pour le trafic agricole et le trafic léger à moyen.

PRODUIT HOMOLOGUÉ SNCF
ET AU CONTRAT-CADRE
CTR00065282

Rosehill Rail

Conçus pour les zones rurales où les gens ont besoin de déplacer des véhicules agricoles ou du bétail.

La solution économique pour les passages à niveau et les entrées dans les cours commerciales.

Idéal pour les passages à niveau privés et ceux des routes ou chemins très peu empruntés.

Des plaques de fixations dites « Clips », faciles d'installation, relient les panneaux entre eux.

Pour plus d'informations, appelez notre distributeur en France au **+33(0)6 88 20 68 69**

www.rosehillrail.com

PLATELAGE SUR-MESURE

La coupe des dalles sur-mesure est une caractéristique unique des panneaux en caoutchouc Rosehill Rail.

PRODUIT HOMOLOGUÉ SNCF ET AU CONTRAT-CADRE CTR00065282

Rosehill Rail

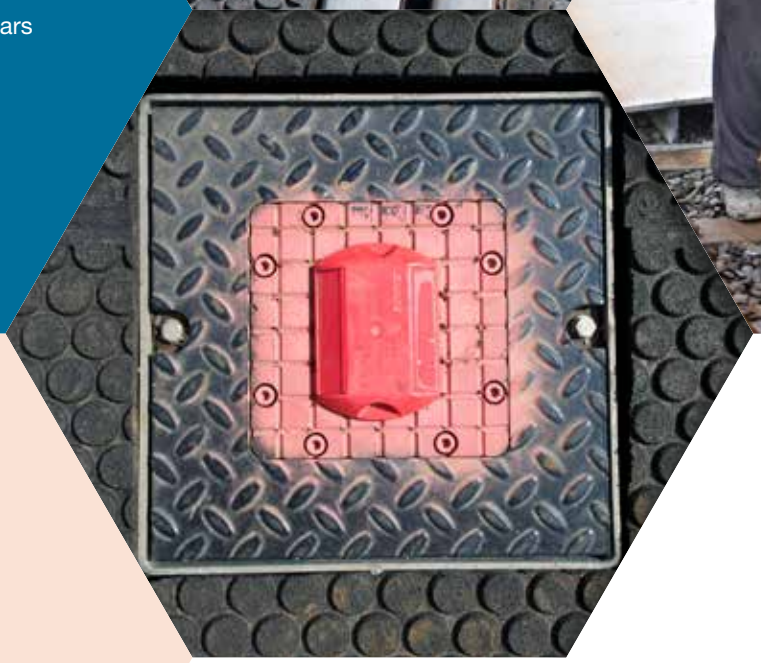
Remplies dans son intégralité de caoutchouc sans vide ou pièces métalliques à l'intérieur, les dalles en caoutchouc Rosehill peuvent être coupées pour s'adapter autour des interrupteurs, des passages à niveau et d'autres infrastructures de voie.

Le système de platelages peut être monté avec précision sur des points complexes comme les appareils de voies, les courbes et il s'adapte aux exigences spécifiques du terrain.

Il peut être ajusté au plus près des éclisses, des rails de contrôle (simples et doubles) et dans les hangars et les dépôts de rail.

Surpassant les autres systèmes de passage à niveau.

Le seul système de passage à niveau adapté aux besoins en dimension spécifique.



Pour plus d'informations, appelez notre distributeur en France au **+33(0)6 88 20 68 69**

www.rosehillrail.com

VOIES FERROVIAIRES EN VILLE ET EN GARE

Les panneaux en caoutchouc dense peuvent être découpés sur site afin de s'adapter aux infrastructures existantes.

PRODUIT HOMOLOGUÉ SNCF ET AU CONTRAT-CADRE CTR00065282

Rosehill Rail

Surpassant les autres systèmes de platelages en caoutchouc, ces panneaux sont utilisés dans les passages à niveau, les arrêts de tramway, les dépôts routiers et les traversées piétonnes.

Ils s'adaptent facilement aux aires d'arrêt de tramway, aux dépôts, aux gares, aux traversées complexes et aux virages.

Les panneaux peuvent être fabriqués afin de s'adapter aux courbes serrées, particulièrement utilisées sur les lignes de tramway.

Les panneaux individuels peuvent être enlevés en moins d'une minute, ou remplacés sans avoir à démonter l'intégralité du passage à niveau.

Pour plus d'informations, appelez notre distributeur en France au **+33(0)6 88 20 68 69**

www.rosehillrail.com

PANNEAUX ANTI-INTRUSION

Il a été prouvé qu'il fonctionnait comme un moyen de dissuasion efficace sur les voies ferrées et à proximité de celles-ci.

SNCF

PRODUIT HOMOLOGUÉ
SNCF N0598/2018

Rosehill Rail

Utilisé depuis plus de 12 ans dans le monde par des opérateurs et des compagnies ferroviaires.

Ces panneaux peuvent être installés dans n'importe quel endroit (à l'entrevoie et en dehors des voies, y compris aux extrémités de plate-forme, etc.).

Les panneaux type « Anti-Intrusion » Rosehill sont un moyen de dissuasion physique et visuel pour les intrus et les voleurs de métaux qui tenteraient d'accéder aux voies ou de les franchir en zones interdites.

Ce système peut décourager les suicides potentiels.

Simple et rapide à installer, les panneaux sont livrés complets avec des kits de fixation.

Pour plus d'informations, appelez notre distributeur en France au **+33(0)6 88 20 68 69**

www.rosehillrail.com

POUTRES DE BORDURE EN CAOUTCHOUC

Ne se fissurent pas

Positionnées à l'instar des bordures en béton.

Equipées de trous de levage afin de faciliter le processus d'installation et d'en minimiser le temps.

Les poutres de bordure en caoutchouc lourd nécessitent peu voire pas d'entretien, et résisteront aux conditions climatiques et à de nombreuses années de circulation intense des véhicules.

La véritable alternative au béton.

Les longueurs standard de 1,80 m offrent ainsi une énorme réduction de poids et elles sont faciles d'installation avec nos élingues de manutention.

Approuvées par le réseau ferroviaire Network Rail.

Les poutres peuvent être facilement livrées, manipulées et empilées sans les problèmes liés à la friabilité du béton.

ÉLINGUE DE MANUTENTION ROSEHILL

Rosehill Rail

Utilisée par les installateurs du monde entier.

Convient à tous les panneaux en caoutchouc de passage à niveau. Testée pour une charge garantie de 350kg, chaque ensemble d'élingues de levage est fourni avec la certification appropriée.

Deux ensembles peuvent être utilisés en tandem pour installer simultanément des panneaux à l'intérieur de la voie, aidant à réduire les temps d'immobilisation du réseau ferré.

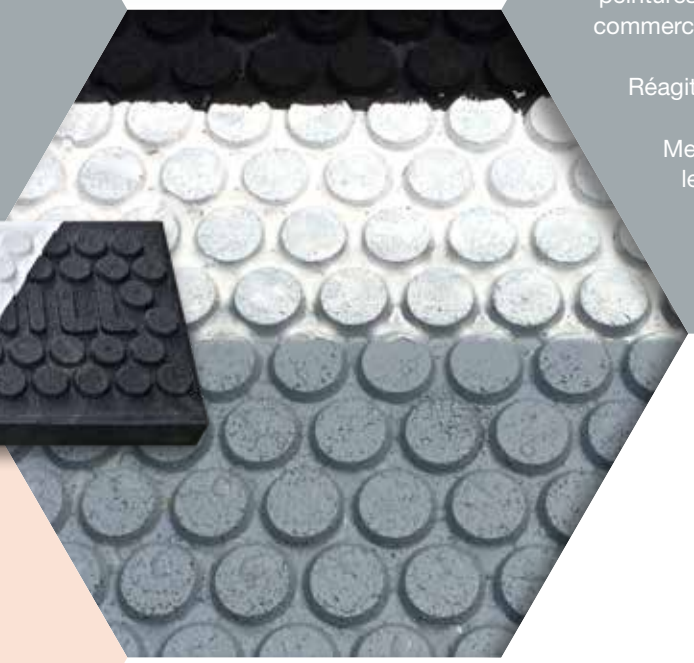
SYSTEME DE MARQUAGE AU SOL

D'un composant primaire spécialement formulé par les chimistes de Rosehill Polymer.

Adhérence renforcée des peintures de marquage commercialement approuvées.

Réagit rapidement.

Meilleure longévité que les produits à base d'acrylique.



Pour plus d'informations, appelez notre distributeur en France au **+33(0)6 88 20 68 69**

www.rosehillrail.com

Rosehill Rail

Rosehill Rail est une division du groupe Rosehill Polymers

Distributeur pour la France

CONTRAT-CADRE SNCF/CH2M
CTR00065282

CH2M
10bis, rue Léo Franckel
94500 Champigny-sur-Marne
Mob : +33(0)6 88 20 68 69
Email : info@ch2m.fr

Commerciale : Céline Coulot
Mob. : +33(0)6 81 83 73 10
Mail : commercial@ch2m.fr

Rosehill Rail
Beech Road
Sowerby Bridge
West Yorkshire
HX6 2JT
Royaume-Uni

www.rosehillrail.com

Toutes les informations sont correctes au moment de la mise sous presse. © Rosehill Polymers Limited - Numéro 2, janvier 2019.